

Schvalovací protokol stavby v přípravě Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P588 v km 15,746 trati Zadní Třebaň – Lochovice ve stádiu 2

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P588 v km 15,746 trati Zadní Třebaň – Lochovice
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800 / 5213530043
Místo stavby:	TU 0291 Zadní Třebaň (mimo) -> Lochovice (mimo), TUDU 029108 Všeradice - Hostomice pod Brdy, km 15,746
Kraj:	Středočeský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Zpracovatel dokumentace:	Správa železnic, státní organizace, kolektiv SSZ a OŘ Praha
Předpokládaná realizace:	2021 – 2022

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Účelem stavby je výstavba nového přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P588 v km 15,746 trati Zadní Třebaň - Lochovice. V současné době je přejezd zabezpečen výstražnými kříži (A32a). Přejezd bude zabezpečen přejezdovým světelným zabezpečovacím zařízením PZS 3ZBL 3. kategorie dle ČSN 34 2650 ed. 2 se závorami, bude rekonstruován kolejový rošt a rekonstruována přejezdová konstrukce. Rekonstrukcí přejezdové konstrukce dojde ke zlepšení plynulosti nivelety komunikace a tím zmírnění dynamických rázů působících na silniční vozidla. Na přejezdu nebyla od roku 2010 evidována mimořádná událost.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

V rámci stavby bude železniční přejezd P588 v km 15,746 zabezpečen přejezdovým světelným zabezpečovacím zařízením 3. kategorie dle ČSN 34 2650 ed. 2. PZS 3ZBL, dle SŽ MP „Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných“, musí být přejezd zabezpečen PZS se závorami. Předpokládá se použití ekonomicky a energeticky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky. Ovládání PZZ bude prostřednictvím počítačů náprav s využitím směrových výstupů pro potřeby anulace PZS. Informace o stavu PZS budou předávány strojvedoucímu prostřednictvím přejezdníků. Pro PZS bude provedena nová odpovídající kabelizace, která bude provedena dle platných norem a TKP staveb. V rámci stavby bude navržena pokládka dvou trubek HDPE 40/32 modré a černé barvy, pro budoucí zafouknutí optických kabelů. Dále bude položen nový sdělovací metalický kabel 10XN0,8, pokud nebude v době projektování znám další požadavek s ohledem na předpokládané nasazení SZZ a TZZ.

Technologická část zařízení PZS bude umístěna do nového betonového, zatepleného a temperovaného reléového domku umístěného přednostně na pozemku Správy železnic, státní organizace tak, aby vyhověly rozhledové poměry na přejezdu dle ČSN 73 6380. Velikost domku bude dimenzována při návrhu řešení. Vstupní dveře do RD budou v takovém provedení, aby při chůzi z RD ke skříni s VTO a SMO nebylo nutné obcházet křídlo dveří. Dveře technologického domku budou osazeny dveřním kontaktem pro budoucí zapojení do DDTS.

Nová elektrická přípojka pro přejezd P588 v km 15,746 bude provedena z nového elektroměrového rozvaděče RE2 u nástupiště zastávky Osov. Napájení zařízení PZS (rozvaděč NN pro RD) se vybaví přívodkou (přes přepínač), pro možnost připojení náhradního mobilního zdroje. Napájení bude zálohováno akumulátorovou baterií a řízeným dobíječem.

Stavební úpravy přejezdu spočívají ve zřízení nové přejezdové konstrukce a napojení přejezdové vozovky na stávající stav. Stávající přejezdová konstrukce P588 v km 15,746 je živičná z asfaltového betonu. Bude provedena montáž nové betonové přejezdové konstrukce odpovídající zatížení silniční dopravou s uložením vnějších panelů na závěrných zídkách. Budou položeny nové vrstvy konstrukce živičné vozovky v oblasti přejezdu v takovém rozsahu, aby niveleta komunikace plynule navazovala na přilehlé úseky dle ČSN 73 6380. V blízkosti přejezdu se nachází křižovatka v nedostatečné vzdálenosti od hranice nebezpečného pásma, na které bude nutné provést změnu dopravního značení pro bezpečný průjezd silničních vozidel prostorem přejezdu v souladu s ČSN 73 6380. Komunikace musí být doplněna o dopravní značení.

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 2
Zabezpečovací zařízení	Výstavba nového PZS 3ZBL	ks	1
Silnoproudá zařízení	Výstavba nové elektrické přípojky	ks	1
Stavební část	Přejezdová konstrukce	ks	1
	Stavební úpravy komunikace	ks	1

B.3. Projednání dokumentace

Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 byla v průběhu zpracování projednána elektronicky v rámci Správy železnic, státní organizace se složkami dotčenými stavbou.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Jednotlivé připomínky všech složek Správy železnic, státní organizace podílející se na tvorbě dokumentace k této akci byly projednány a následně zapracovány. Řešení těchto připomínek je závazné pro navazující stupeň stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P588 v km 15,746 trati Zadní Třeboň – Lochovice“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Zjednodušené dokumentace ve stádiu 2 doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 2 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Roman Kesl, M: +420 720 983 233; E: keslr@spravazeleznic.cz

V Praze dne 14. prosince 2020

Ing. Radim

Brejcha Ph.D.

Digitálně podepsal Ing.

Radim Brejcha Ph.D.

Datum: 2021.01.15

12:48:32 +01'00'

Ing. Radim Brejcha, Ph.D.

náměstek ředitele OJ pro techniku – oblast Plzeň

Stavební správa západ

(elektronicky podepsáno)